



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород  
603952 АФТН УВВУЗЬВД  
тел.: (831) 283-04-12  
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

12.12.2025 № 52.01-10/961

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям организаций  
(по списку)

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, довожу до Вашего сведения информацию о случае излома рельса:

### **1. Обстоятельства произошедшего:**

18 октября 2025 г. в 11 часов 40 минут (здесь и далее время московское) после проследования I главного пути перегона Ацвеж – Котельнич I двухпутного электрифицированного участка Кировского территориального управления Горьковской железной дороги, оборудованного автоматической блокировкой, грузовым поездом № 2829, светофор сигнальной установки № 13 (857 км 1 пк) остался гореть красным сигналом. В 12 часов 06 минут при выполнении регламента проследования запрещающего сигнала проходного светофора, машинист эксплуатационного локомотивного депо Лянгасово Горьковской дирекции тяги Мочалов Д.В., управляющий грузовым поездом № 9781 (94 вагона, вес 8769 т.) электровоз серии 1.5ВЛ80С № 1003/1021 приписки эксплуатационного локомотивного депо Лоста Северной дирекции тяги, на 855 км 8 пк выявил по правой нити по ходу километров излом рельса с раскрытием 10 мм. вне стыка.

### **2. Последствия:**

В результате допущенного нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, погибших и пострадавших нет. Утраты груза, а также повреждений, нанесенных имуществу физических лиц, не допущено.



Согласно данным, ГИД «Урал-ВНИИЖТ» в результате допущенного нарушения безопасности движения задержаны поезда: № 2124 на 52 минуты, № 9781 на 1 час 59 минут, № 2513 на 2 часа 20 минут, № 2801 на 2 часа 18 минут, № 1257 на 2 часа 19 минут, № 2576 на 1 час 33 минуты, № 2946 на 59 минут, № 9632 на 44 минуты, № 2812 на 43 минуты, № 2134 на 45 минут, № 1268 на 1 час 08 минут, № 1050 на 1 час 12 минут, № 9781 на 29 минут, № 2124 на 41 минуту, № 13 на 6 минут, № 71 на 7 минут. Общее время задержки составило 21 час 50 минут.

Привлечение восстановительных и других средств не требовалось.

Предварительный размер материального ущерба от допущенного нарушения безопасности движения составляет 95459 руб. 13 коп.

### **3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Работниками Котельничской дистанции пути Горьковской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- пункта 6 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 (далее – Правила), пункта 2.1 Технических указаний по шлифовке рельсов, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 22 февраля 2011 г. № 388р, в части не соблюдения периодичности шлифовки рельсов;
- пункта 41 Правил, пункта 4.2 телеграфного указания ЦДИ от 17 октября 2018 г. № ИСХ-19585, в части не составления плана работ по профилактической шлифовке преддефектных рельсов в границах Котельничской дистанции пути.

### **4. Причина нарушения безопасности движения:**

Непосредственной причиной данного случая явился одномоментный хрупкий излом рельса по причине воздействия подвижного состава. Способствующими причинами явились: развитие дефекта в подошве рельса по коду 69.2 «Поперечная коррозийно-усталостная трещина в подошве рельса» в виде сегмента высотой 4 мм. и шириной 8 мм., не заходящей в проекцию шейки, находящейся на расстоянии 150 мм. по головке рельса от оси сварного стыка; повышенное динамическое воздействие колес подвижного состава, износ подошвы рельса от подрельсовой резины из-за наличия смятия в зоне сварных стыков по причине не соблюдения периодичности шлифовки рельсов.

Системной причиной явились отсутствие функциональной возможности обнаружения дефекта средствами дефектоскопии по причине малых размеров дефекта и расположения вне зоны контроля.



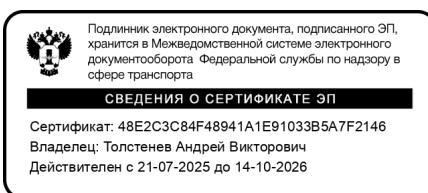
## **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 5 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Министерства транспорта России от 18 декабря 2014 г. № 344 данный случай, классифицировать как событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – изломом рельса под железнодорожным подвижным составом.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий: организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: [mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru).

*С уважением,  
Начальник Управления*



**А.В. Толстенев**

Исп: Рудаков Е.В.  
89535508914, [rudakov\\_ev@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:rudakov_ev@pfo.rostransnadzor.gov.ru)

